

SF Seeria Tahkeküttekatel

Paigaldus-, Kasutus- ja Hooldusjuhend



Katla mõõdud, Katla pakendi mõõdud	3
Tehnilised andmed, Informatsioon katlal	4
Sissejuhatus	5
Varustuse ja inimeste ohutuse tagamine, Katla veepoole rõhukadu	6

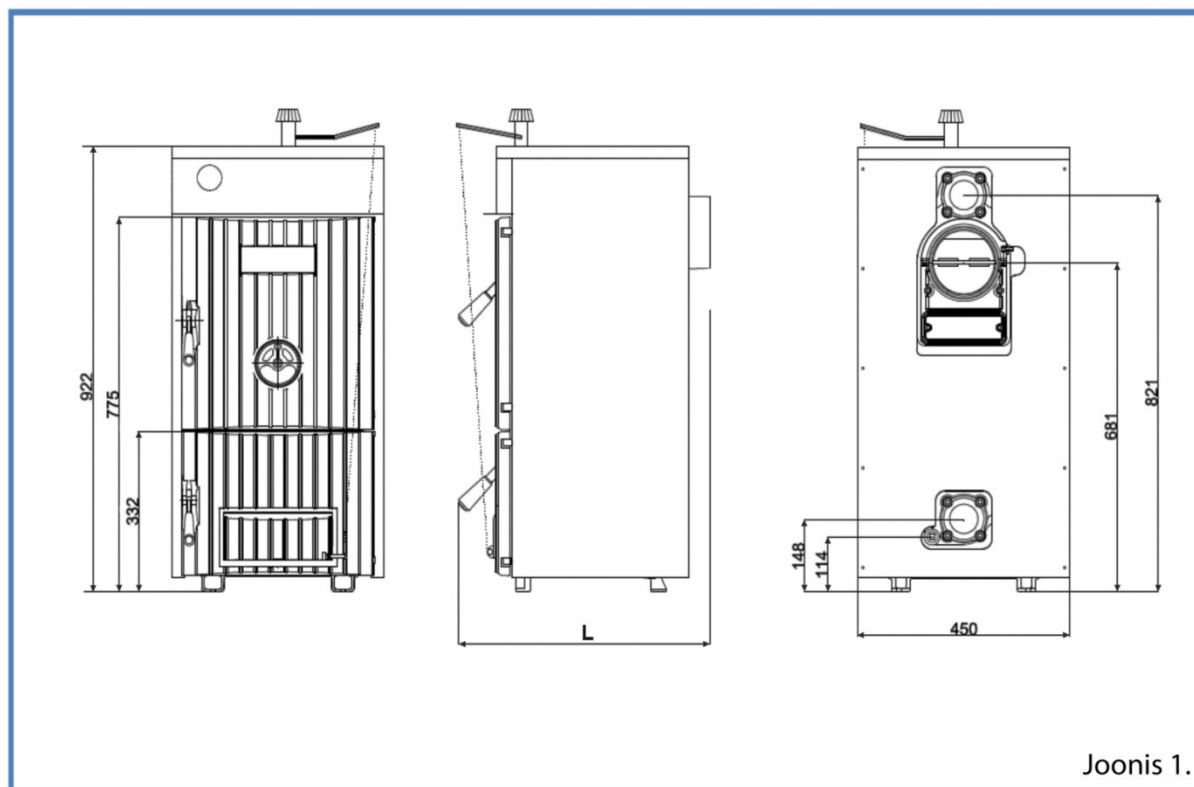
Kasutusjuhend:

Katel SF – üldiselt, Soovitav kütus	7
Juht- ja ohutuselemendid	8
Termokaitseventiil	10
Katla käivitamine	11
Katla kontrollimine enne käivitamist	11
Küttesüsteemi täitmine ja tühjendamine	11
Kasutamine ja käsitlemine	12
Tule alustamine	12
Väljamineva vee temperatuuri seadmine	12
Kütmine	12
Üleöö kütmise režiim	12
Küttejääkide eemaldamine	12
Niiskus ja tahmamine	13
Katla seiskamine	13
Lühiajaline seiskamine	13
Pikaajaline seiskamine	13
Tähtis informatsioon	13
Katla puhastamine	14
Katla parandamine	15
Garantii	15
Katla kättetoimetamine	15

Paigaldusjuhend:

Katla paigaldamine - Üldinformatsioon	16
Küttevee nõuded	16
Katla paigutamine	17
Katlaruumi paigutus	18
Paigaldusprotseduur	19
Katla osad	19
Varuosade nimekiri	21
Akumulatsioonipaagi maht	22
Transport ja hoiustamine	22

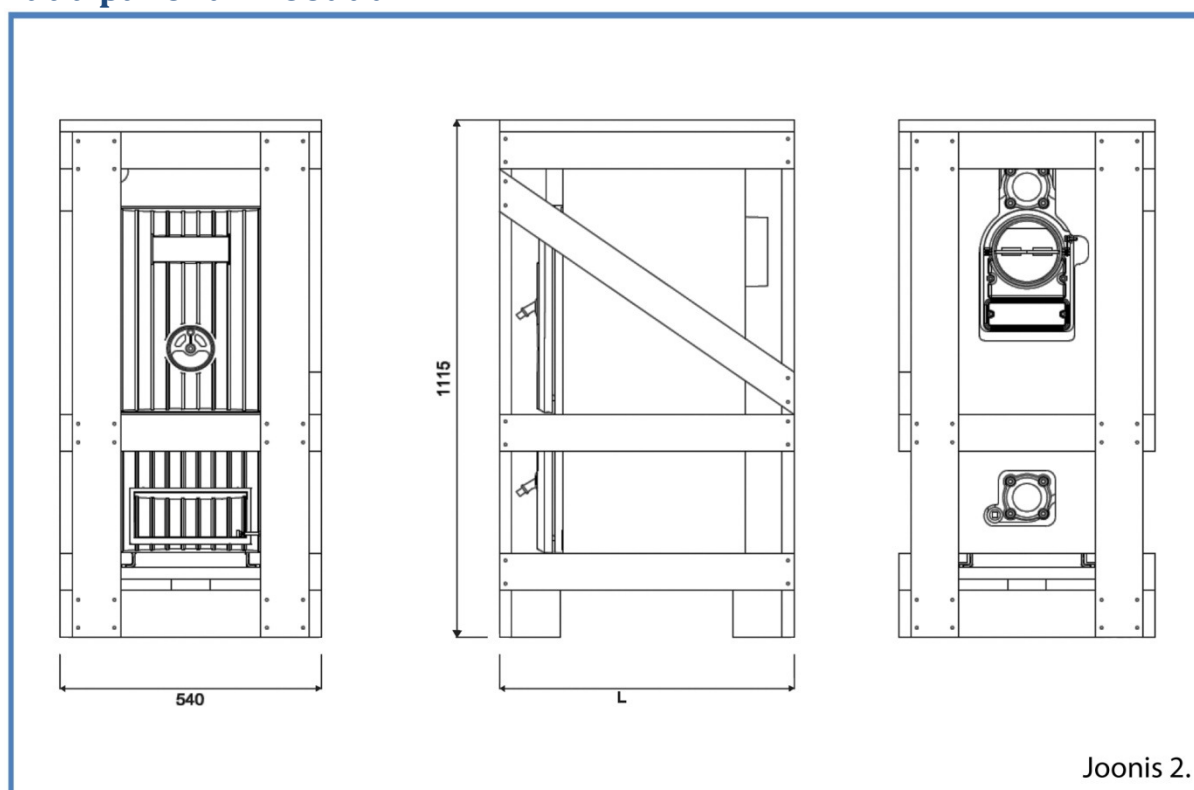
Katla mõõdud:



Joonis 1.

Seeria	SF-04	SF-05	SF-06	SF-07	SF-08	SF-10
L (mm)	575	675	775	875	975	1175

Katla pakendi mõõdud:



Joonis 2.

Seeria	SF-03	SF-04	SF-05	SF-06	SF-07	SF-08	SF-10
L (mm)	550	650	750	850	950	1050	1250

Märge: Palume ohutuse mõttes kuuletuda pakendil olevate märgiste tähendustele.



Tehnilised andmed:

Tüüp	SF Solid f.	SF 03	SF 04	SF 05	SF 06	SF 07	SF 08	SF 10
Sektsioonide arv	tk.	3	4	5	6	7	8	10
Nominaalne võimsus, süsi puu	kW	16,0	26,5	36,4	48,0	56,5	66,7	79,0
	kW	13,0	21,2	29,3	37,5	44,4	53,5	63,0
Küttevee maks. temp.	°C	90						
Tagastuva vee min. temp.	°C	50						
Põlemise aeg	süsi	tund	>4	>4	>4	>4	>4	>4
	puu	tund	>2	>2	>2	>2	>2	>2
Katla maks. töö rõhk	bar	4						
Küttesüsteemi min. rõhk	bar	0,4						
Katla veemaht	l	11,63	15,49	19,35	23,20	27,06	30,92	38,64
Suitsukäigu diameeter	mm	150						
Kolde mõõdud, laius x kõrgus	mm	300 x 380						
Kolde pikkus	mm	212	312	412	512	612	712	812
Ühendusliitmikud	(")	G 2"						
Kaitseklapi liides	(")	G ½"						
Tõmberegulaatori maks. t°	°C	95						
Kaal	kg	197	239	279	327	364	405	479

Informatsioon katlal:

Katla seerianumber on kirjas plaadil, mis on kinnitatud katla välisküljele.

●

●

Solid Fuel Boilers

Boiler Type: _____
Boiler Class: 1
Max Operating Temperature: 90°C
Max Operating Pressure: 4 bar
Fuel 1: Coal Heating Output Range (kW): -
Fuel 2: Wood Heating Output Range (kW): -
Water Content (l): _____
Production Year: _____
Seri Number: _____
Manufacturer Name: _____

CE

1015

Product ID No: _____

- The boiler can only be fitted in a room that meets the appropriate ventilation requirements.
- Read the installation manual before fitting the boiler.
- Carefully read the user's instructions before operating the boiler.

●

Joonis 3.

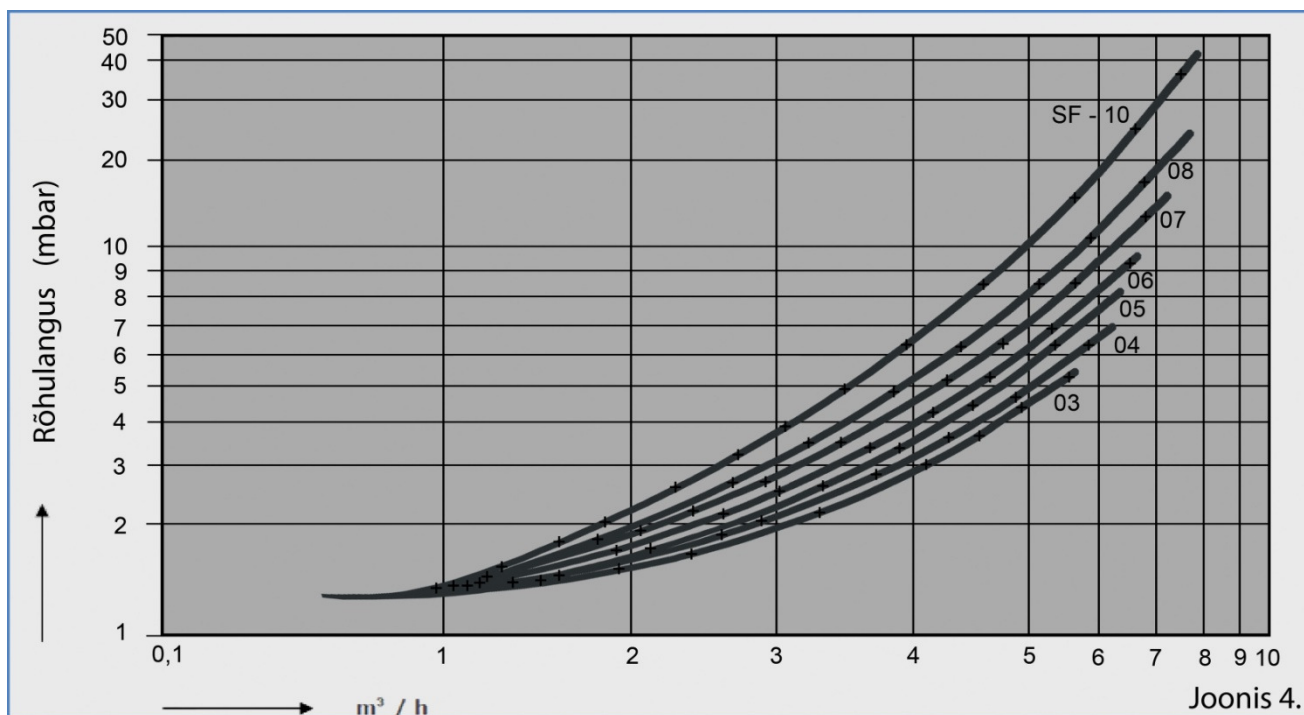
Sissejuhatus:

1. Katel ja kõik kaasas olev varustus tuleb paigaldada kooskõlas kõikide hõlmavate seadustega ja tehniliste standarditega ning tootjapoolsete juhistega. Katelt võib kasutada ainult sellele ettenähtud otstarbeks.
2. Katla võib paigaldada ainult katlale ettenähtud keskkonda. Katlaga peavad kaasas olema kõik vajalikud paberid (kasutusjuhend, hooldusraamat jne.). Enne kui katelt paigaldama ei hakata, peab ta olema oma originaalpakendis, juhul kui katelt on veel vaja transportida.
3. Peale paigaldamist tuleb katel käivitada ainult tootja poolt lubatud firma/isiku poolt.
4. Katel vastab kõikidele EL nõuetele. Kui katelt kasutatakse väljaspool EL-i, tuleb kontrollida kas ta on vastavuses kohalike nõuetega.
5. Defekti ilmnemisel võtta ühendust müüjaga.
6. Kütetehnik, pannes katelt esimest korda käima, peab tutvustama kliendile katla erinevaid osi, funktsioone, ohutuselemente ja nende märguandeid ning kuidas nendele reageerida.
7. Üleandmisel kontrolli kauba terviklikkust.
8. Kontrolli, kas saadud katla mudel ja tüüp sobivad Teile.
9. Kui Te ei ole kindel, kuidas katelt kasutada, siis lugege vajaminevaid juhiseid selles juhendis hoolikalt ja jätkake vastavalt.
10. Ärge eemaldage või kahjustage markeeringuid või märke katlal.
11. Tehes parandustöid, kasutage ainult originaalvaruosi.
12. Elutsükli lõpus tuleb katel või selle osad kõrvaldada viisil, mis ei kahjusta keskkonda.
13. Tootja loobub vastutusest kahjude eest, mis on põhjustatud:
 - Kasutusjuhendis olevate tingimuste eiramisest.
 - Katlale rakenduvate seaduste ja standardite eiramisest.
 - Garantiisertifikaadi ja hooldusraamatu tingimuste eiramisest.

Varustuse ja inimeste ohutuse tagamine:

- Katel (koos lisadega) vastab EN 303 – 5 : 1999 nõuetele, selle uuendustele ja kõikidele asjakohastele Euroopa standarditele
- Katelt kasutades tuleb lähtuda sellest Paigaldus-, Kasutus- ja Hooldusjuhendist ning tootja poolsetest kaasas olevatest dokumentidest.
- Seiska katel iga kord, kui katlaruumis on (kasvõi ajutiselt) tule- või plahvatusohtlikke aursid (näiteks värvimisest, gaasilekkest jne.).
- Kui katlast või süsteemist on vaja vett välja lasta, ei tohi see olla ohtlikult kuum.
- Kui katla soojavahetist lekib vett või see on ummistunud jääga, ei tohi katelt käivitada enne kui normaalsed töötingimused on taastatud.

Katla veepoole rõhukadu:



Kasutusjuhend:

Katel SF – üldiselt:

- SF on tahkeküttekatel, mis on mõeldud elumajade ja tööstushoonete kütmiseks.
- Katla korraliku töö kindlustab professionaalne paigaldus ja korralik korsten.
- Katel on mõeldud kasutamiseks loodusliku ja sundtsirkulatsiooniga keskküttesüsteemides (v.a. SF-08 ja SF-10, mis sobivad ainult sundtsirkulatsiooniga süsteemi).
- Katlad SF on saadaval seitsme eri võimsustasemega, alates 16 kW-st kuni 79 kW-ni.
- Katel koosneb kolmest eri tüüpi malm segmendist – esimene ja tagumine ning nende vahele paigaldatud 1-8-st keskmisest segmendist. Valmistades ja ühendades vajalik hulk segmente, saadakse vajaliku suurusega katel, milles on kütteveemahuti ja põlemiskamber. Kokkupandud katla korpus on varustatud vajalike toruliitmikutega, samuti ka temperatuuriandurite kohtadega ning kronsteinidega, kinnitamiseks põhjaplaadi külge. Katel on isoleeritud mineraalvillaga, mis on ümbritsetud plekk-kattega.
- Kindlustamaks katla õiget ja ökonoomset töötamist, on tähtis, et selle nimivõimsus on võrdne või ületab köetavate alade soojakadudega. Akumulatsioonipaagi kasutamisel soovitatav võimsusvaru võiks olla kuni kahe kordne.
- Ebapiisava võimsusega katla valimisel kaasneb vaegkütmine ning kütismugavuste puudumine.
- Üleliigse võimsusega katla valimisel ei tööta katel täisvõimsusel ja hakkab tahmama.

Soovitatav kütus:

- SF katlale soovitatavaks kütuseks on süsi, koks ja küttepuud.
- Optimaalne söetükkide suurus on 24-60 mm.
- Optimaalne küttepuude läbimõõt on 40-100 mm. Nende pikkus sõltub katla segmentide hulgast.
- Kütust tuleb säilitada kuivas kohas. Katla nimivõimsuse saavutamiseks, ei tohi veesisaldus küttepuudes ületada 20%.
- Ligilähedased kütmisintervallid on toodud välja tehniliste parameetrite tabelis leheküljel 4.
- Katelt köetakse käsitsi.

Märke:

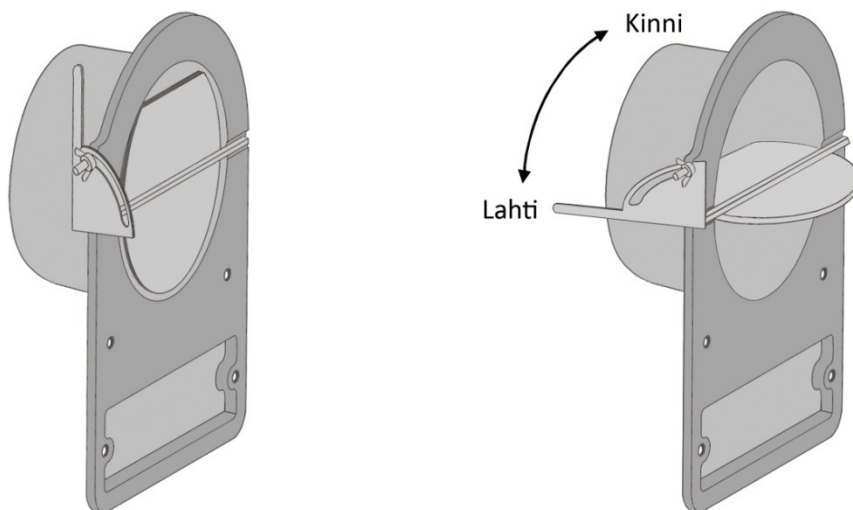
Katel ei ole mõeldud jäätmete põletamiseks.

Juht- ja ohutuselemendid:

SF katlad on varustatud kolme põhi kontrollelemendiga:

Suitsusiiber (Joonis 5.), millega saab reguleerida korstna tõmmet. Siiber asub katla suitsuliidesel ja seda reguleeritakse käsitsi.

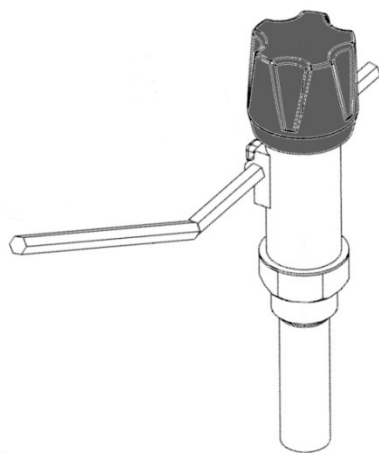
Suitsusiiber



Joonis 5.

Veel üks reguleerimise element on **tõmberegulaator (Joonis 6.),** mis asub katla peal. See tunneb kuuma vee temperatuuri ja reguleerib pealetuleva õhuvoolu hulka, avades või sulgedes luuki, mis asub tuharesti uksele.

Tõmberegulaator



Joonis 6.

Õhuluugi positsiooni muutmine kontrollib põlemise intensiivsust ja seega katla võimsust. Tõmberegulaator on ühendatud ketiga õhuluugi külge (**Joonis 7.**).

Õhuluuk



Joonis 7.



Hoia luugiesine vaba
õhuvoolu segavatest objektidest!

Lisaõhu juurdepääsu reguleeritakse õhurosetiga (**Joonis 8.**), mis asub katla kütteuksel.

Õhurosett



Joonis 8.

Küttevee temperatuuri saab kontrollida termo – manomeetriga (**Joonis 9.**), mis asub katla esikülje kattel, kütteukse kohal.

Termo - manomeeter



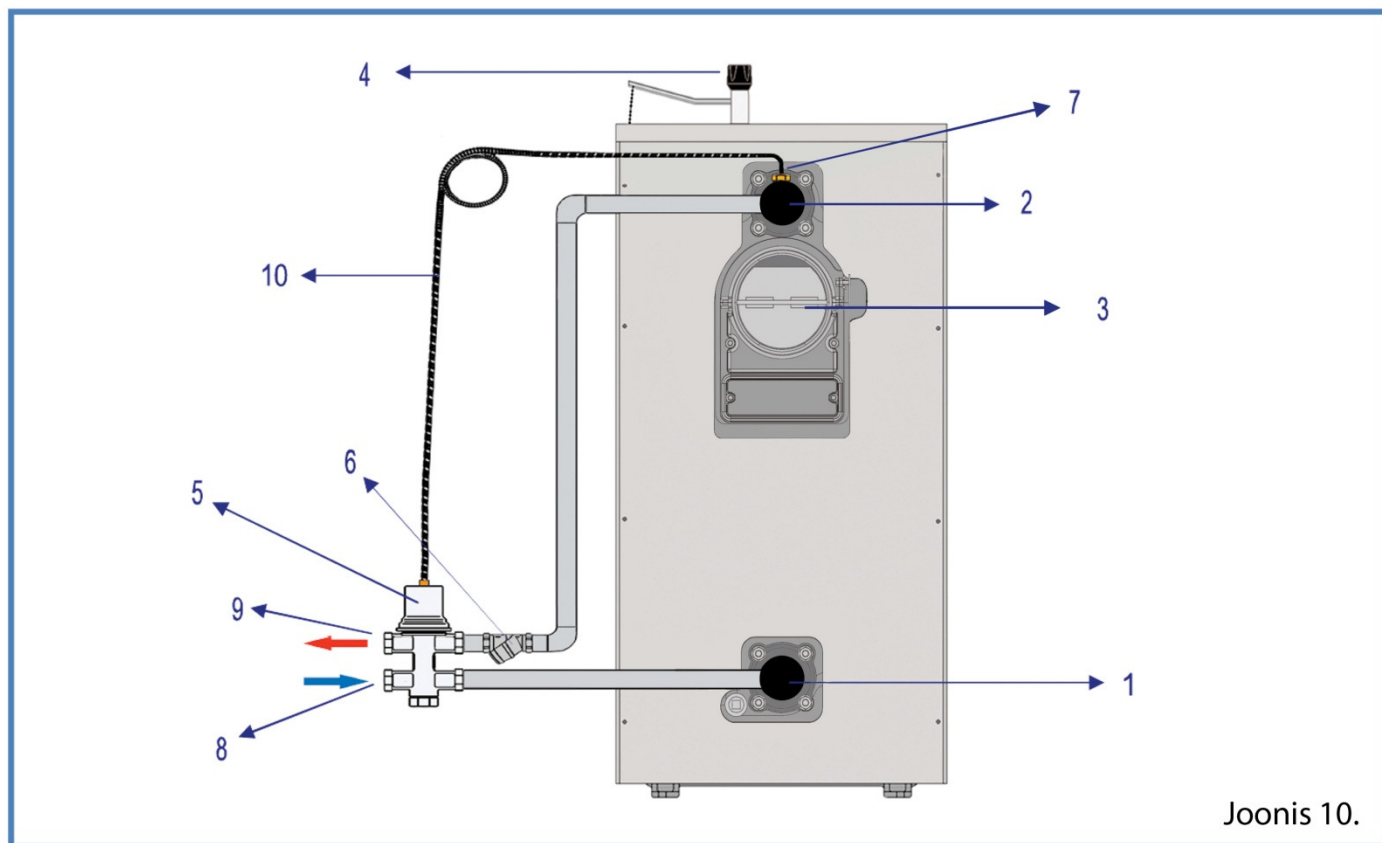
Joonis 9.

Termokaitseventiil:

SF katlad on varustatud kaitseventiiliga (**Joonis 10.**), mis kindlustab üleliigse soojuse hajutamise ilma lisavahendite ja lisaenergiata sellisel viisil, et katla maksimaalset temperatuuri (95°C) ei ületata. Termokaitseventiil peab olema ühendatud katlasse sissemineva ja väljatuleva vee torudele.

Märge:

- 1) Vee liikumise suundasid ei ole võimalik vahetada. Ventiiilil olevaid suunamärgistusi tuleb järgida.
- 2) Sissetuleva vee maksimaalne temperatuur on 15°C ja minimaalne ülerõhk on 2 bar.



Joonis 10.

1. Sisseminev vesi
2. Väljatulev vesi
3. Suitsusiiber
4. Tõmberegulaator
5. Termokaitseventiil (caleffi 544) – maksimaalne töö rõhk: 6 bar.
6. Veefilter
7. Kaitseventiili sond ½"
8. Jahutusvee sisend ½"
9. Küttevee väljalase (äravoolutoru) ½"
10. Kaitseventiili sondi kapillaar.

Katla käivitamine

Katla kontrollimine enne käivitamist:

Enne katla käivitamist peab kütetehnik kontrollima:

- kas paigaldus vastab kavandile;
- kas katel on veega täidetud ja rõhu all (termo – manomeetrilt) ning kas küttesüsteemis ei esine lekkeid;
- ühendust korstnaga – ühendus peab olema heakskiidetud korstnapühkija poolt;
- juhtimisseadmete töökorda.

Märge:

Kütetehnik peab kasutajale näitama kuidas katelt käsitleda ning kirjutama garantiisertifikaati katla esmakordse käivitamise kuupäeva.

Küttesüsteemi täitmine ja tühjendamine:

Süsteemi tohib ainult täita veega, mis vastab EN standarditele. Vesi peab olema läbipaistev, värvitu, ilma võõrkehade, õlita, ja ei tohi olla happeline (pH peab olema üle 7.2). Eeskätt peab küttesüsteem olema põhjalikult läbi uhutud ja mustusest puhtaks pestud.

Märge:

Süsteemis oleva vee hulka ei tohi vähendada või välja lasta v.a. juhtudel kui katelt hooldatakse või katel on külmumisohu all. Külmumise vastu võib lisada kütteveele külmumisvastast vedelikku (antifriisi).

Märge:

Ebapuhta täitevee kasutamine, võib viia katla küttepindade ummistumiseni ja selle tulemusena katla pragunemiseni.

Kütteperioodi ajal tuleb küttesüsteemis hoida ühtlast veehulka. Veega täitmisel tuleb vaadata, et süsteemi ei satuks õhku. Vett ei tohi kunagi katlast ega küttesüsteemist välja lasta, v.a. juhtudel kui see on hädavajalik, nagu paranduste eel vms. Vee väljalaskmine ja süsteemi täitmine uue veega suurendab korrosiooni ja inkrustatsiooni riski.

Märge:

Katla täitmist tuleb alati teha külma katlaga; vastasel juhul katla sektsioonid võivad praguneda!

Kasutamine ja käsitlemine:

Tule alustamine:

Kontrolli termo – manomeetrilt, kas küttesüsteemis on piisavalt vett. Ava ventiil katla ja küttesüsteemi vahel. Pane koldesse paberit ja selle peale peenelt tükeldatud puid. Ava siiber korstna suitsuliideses ja sule kütteleuk. Süüta paber läbi tuhaluugi ning sulge see ja ava tuhaluugil olev õhuluuk täielikult. Kui tuli on piisavalt suur, lisa kiht kütust põlevatele küttepuidudele. Tule suurenedes, lisa veel kütust kuni kütteleuugi alumise ääreni ja siis tasanda see ühtlaseks kihiks läbi terve katla sügavuse. Kui kütus hakkab järsku tumepunaselt lõõmama, ava osaliselt lisaõhku andev õhurosett. Kui leek muutub kollaseks, siis sulge õhurosett. Kui katel on jõudnud soovitud võimsuseni, on sobiv osaliselt sulgeda õhuluuk, et vältida liigset soojuskadu korstnasse.



- * Ära käivita katelt kui sa ei ole ühendanud seda korstnaga.
- * Enne käivitamist kontrolli ühendust korstnaga.
- * Reguleeri korstna tõmme vajalikule tasemele. Kui tõmme pole piisav, siis ära proovi katelt käivitada.

Väljamineva vee temperatuuri seadmine:

Kui soovitud veetemperatuur on 60 °C, küta katel umbes 5 °C kõrgemale soovitud 60 °C-st (mõõdetakse termomeetril katlast väljuval torul). Siis keera kontrollnupp 65 °C-ni ja kontrolli kas ketti pikendatakse ja õhuluuk sulgeb täielikult. Nüüd lase reguleerimisprotsessil töötada. Kui veetemperatuur langeb, siis tõmberegulaator hakkab keti tõstmisega õhuluuki avama. Kui veetemperatuur järsult tõuseb, hakkab õhuluuk sulgema. Niimoodi reguleeritakse küttevee temperatuuri katlas.

Kütmine:

Esmalt sulge õhuluuk; see katkestab põlemisõhu varustamise katlasse. Ava siiber täielikult. Tee osaliselt kütmisluuk lahti ja oota, kuni kõik põlemisgaasid on tõmmatud korstnasse. Ainult siis ava kütmisluuk ja lisa kütust. Peale kütmise lõpetamist, sule luuk ja seadista siiber ning taasta õhuluugi funktsioon.



- * Katla uksi ei tohi katla töötamise ajal lahti hoida.

Üleöö kütmise režiim:

Seda kasutatakse, kui on vaja tuld näiteks öösel alles hoida. Esmalt eemalda tuhk koldest, hoides samal ajal siibrit täielikult lahti. Siis täida katel kütusega ning süüta see. Sulge siiber ja peaaegu ka õhuluuk. See vähendab korstna tõmmet ja takistab põlemisõhu varustamist. Sulge ka õhurosett. Taastamaks soovitud võimsust ava siiber ja osaliselt ka õhuluuk soovitud võimsustasemeni.

Küttejääkide eemaldamine:

Selleks tuleb tühjendada tuhasahtel, mis asub kolde all tuhasektsioonis. Seda tuleb teha regulaarselt, et vältida tuhka kogunemast ja takistamast õhu juurdepääsu koldesse katla alt.

Niiskus ja tahmamine:

Tehes tuld külma katlaga, kondenseerub vesi katla sisepindadele ja voolab tuhasektsiooni, mis võib jätta mulje nagu katel lekiks. Kui katel töötab jaheda veega (tavaliselt alla 65°C) või niiske kütusega, kondenseerub vesi põlemisgaasides ja kondensaad valgub alla mööda katla jahedaid sisepindu. Madalatemperatuuriline kütmine vähendab ka korstna eluiga. Seetõttu soovitatakse varustada katel termostaatventiiliga, mis kindlustab, et tagasituleva vee temperatuur ei lange alla 50 °C. Katla tahmamine ilmneb sarnastel tingimustel (põlemisõhu puudus, tuli lämbub). Niiskuse ja tahmamise vältimiseks, soovitame hoida katla temperatuuri üle 65 °C ja valida vastava võimsusega katel. Liiga suur katel kannatab tarbetult, kuna peab käima madalatel temperatuuridel.

Katla seiskamine:

Me ei soovita põlemisprotsessi kiirendada. Kütus peab ise lõpuni põlema.

Lühiajaline seiskamine:

Peale katla seiskamist, puhasta see, eemalda kõik põlemisjäägid, tühjenda tuhasahtel, puhasta luukide sisepinnad ja tuhasektsioon. Seejärel sule kõik luugid.

Pikaajaline seiskamine:

Jättes katla pikemaks ajaks seisma (kütteperioodi lõpp), tuleb katel põhjalikult puhastada tahmast ja tuhasetest, millesse koguneb niiskus, põhjustades liigset korrosiooni.

Tähtis informatsioon:

- Katelt võib käsitleda ainult täiskasvanu, kes on tutvunud kasutusjuhendiga.
- Seiska katel iga kord, kui katlaruumis on (kasvõi ajutiselt) tule- või plahvatusohtlike aurusid (näiteks värvimisest, gaasilekkest jne.).
- Katelt ei tohi süüdata plahvatusohtlike ainetega.
- Katelt ei tohi üle kütta.
- Kütteperioodi lõpul tuleb katel, lõõr ja suitsuliides põhjalikult puhastada. Määri kõik hinged, õhuluugi mehhanism ja muud liikuvad osad.

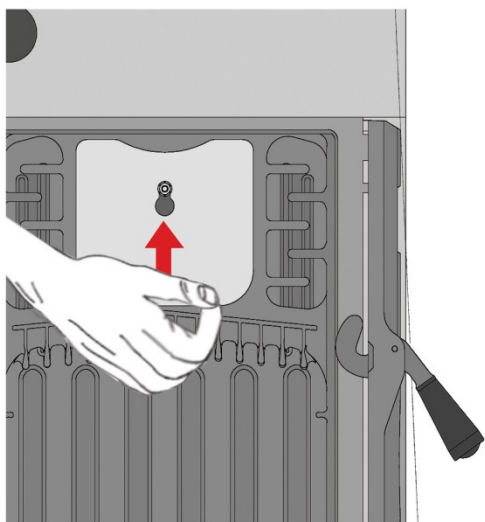
Katla puhastamine:

Katla kasutamisel koguneb katla sisepindadele tahma ja peent tuhka (põhiliselt soojavaheti ribidele), mis vähendab soojaedastust ja katla võimsust. Tuha ja tahma hulk sõltub kütuse kvaliteedist ja katla töötingimustest.

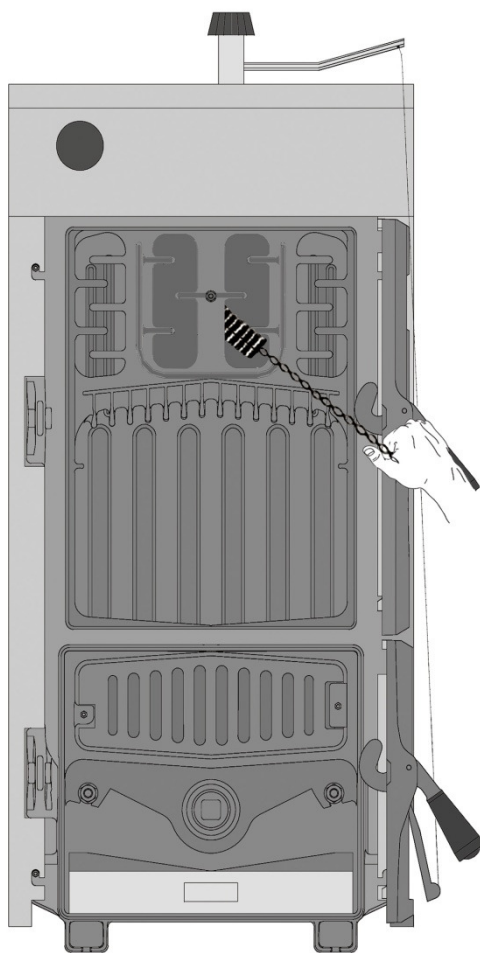
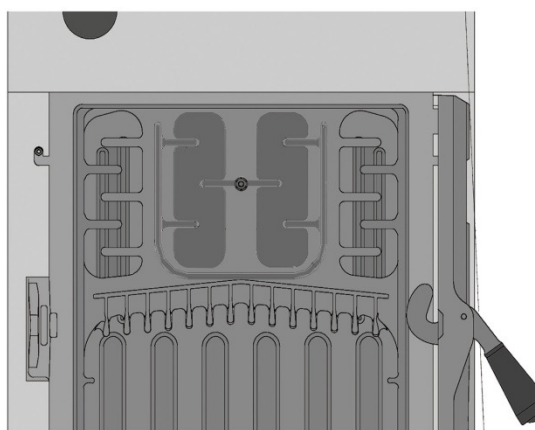
Kui katel on liiga suur või langes katla temperatuur mingil põhjusel madalale, siis tekib rohkem tahma. See võib tuleneda ka ebapiisavast tõmbest korstnas.

Katelt tuleb regulaarselt puhastada, vähemalt kord kuus, mida tehakse terasharjaga läbi avatud luugi.

Peale keskmise sektsiooni katte (Joonis 11.) eemaldamist, tuleb puhastada kõik katla sisepinnad ja põlemisgaaside teed. Kui sisepindadele on kogunenud suur hulk pigi, siis tuleb see eemaldada kaabitsaga või põletada lehtpuuga maksimaalsel lubatud temperatuuril.



Joonis 11.



Joonis 12.

Katla parandamine:

Katelt tohib parandada ainult volitatud kütetehnik. Kasutaja/omanik tohib teha ainult tavalisi hooldustöid ja lihtsamaid komponentide vahetusi – nt. tihendid.

Märke:

Parandades katelt, tuleb alati kasutada originaalvaruosi.

Garantii:

SF katlad on kindlustatud garantiiga, täpsustatud garantiisertifikaadis, hooldusraamatus ja kasutusjuhendis.

Katla kättetoimetamine:

Rima SF katlad varustatakse kokkupanduna ja testituna.

Pakendis sisaldub:

1. Katel
2. Paigaldus-, Kasutus- ja Hooldusjuhend
3. Hooldusraamat
4. Nimekiri hoolduskeskustega
5. Garantiisertifikaat
6. Termokaitseventiil (caleffi 544)
7. Tõmberegulaator
8. Puhastuskomplekt

Paigaldusjuhised

Katla paigaldamine – Üldinformatsioon:

Rima SF katlaid paigaldatakse ainult volitatud firmade poolt. Katla maaletooja käest saab teada, kes tohivad paigaldada Rima katlaid, neid käivitada ja teostada garantiiremonti.

Katel on ettenähtud küttesüsteemidele rõhuga kuni 4 bar, mis kasutavad soojuskandjaks vett, milles on vähe mineraalsoolasid ja mille pH>7.

Küttesüsteem peab olema tehtud nii, et kuum vesi läbiks kogu aeg vähemalt mõnda radiaatorit.

Antifriisid – nende ebasobivate omaduste poolest, ei soovita me antifriise kasutada. Neil on vähendatud võime sooja edastada, suur paisumismaht ja nad kahjustavad kummist komponente.

Enne lõplikku paigaldamist tuleb küttesüsteemi torustikku puhastada survestatud veega. Vanades, kasutusel olnud süsteemides tuleb vett uhuda ka tsirkulatsioonile vastupidises suunas. Uutes süsteemides, tuleb kõik radiaatorid surveall oleva sooja veega läbi pesta.

Soovitame paigaldada katla tagasivoolu torule mudafiltri.

Märke:

- Küttesüsteem peab olema varustatud sobiva suurusega paisupaagiga.
- Kaitseklaapi ja katla vahel ei tohi olla sulgeseadmeid.
- Kūdeval katlal peab kindlustama tsirkulatsiooni ka elektrikatkestuse ajal (katlapumba seiskumine), katlapumbale peab olema teostatud möödaviik nt. pendeltagasilöögiklaapi abil.

Märke:

Probleemid, mis on põhjustatud katla ummistumisest mustusega küttesüsteemist ja ebakvaliteetse täiteveest ei kuulu katla garantii alla.

Märke:

Mudafiltrit tuleb regulaarselt kontrollida ja puhastada.

Kütteevee nõuded:

Kütteevee nõuded on täpsustatud EN standardites. Kui kaltsiumi ja magneesiumi kontsentratsioonide summa ületab 1.8 mmol/l (üle 5 m-ekv/l), tuleks kasutusele võtta katlakivi vastased vahendid (nt. katlavee lisaained, pehmendamine ning magneetiline töötlemine).

Katla paigutamine:

SF katlaid võib panna nii elamisruumidesse kui ka keldrisse või katlaruumi. Ruumis, kus katel asub, peab olema püsiv õhu juurdevool. Õhk ei tohi olla liiga niiske ega tolmune. Ruum peab olema kaitstud külma vastu, õhutemperatuuriga $+5^{\circ}\text{C}$ kuni $+35^{\circ}\text{C}$ ja õhuniiskusega alla 80%.

Tuletõrjeregulatsioonidele vastamiseks, peab katla paigutama:

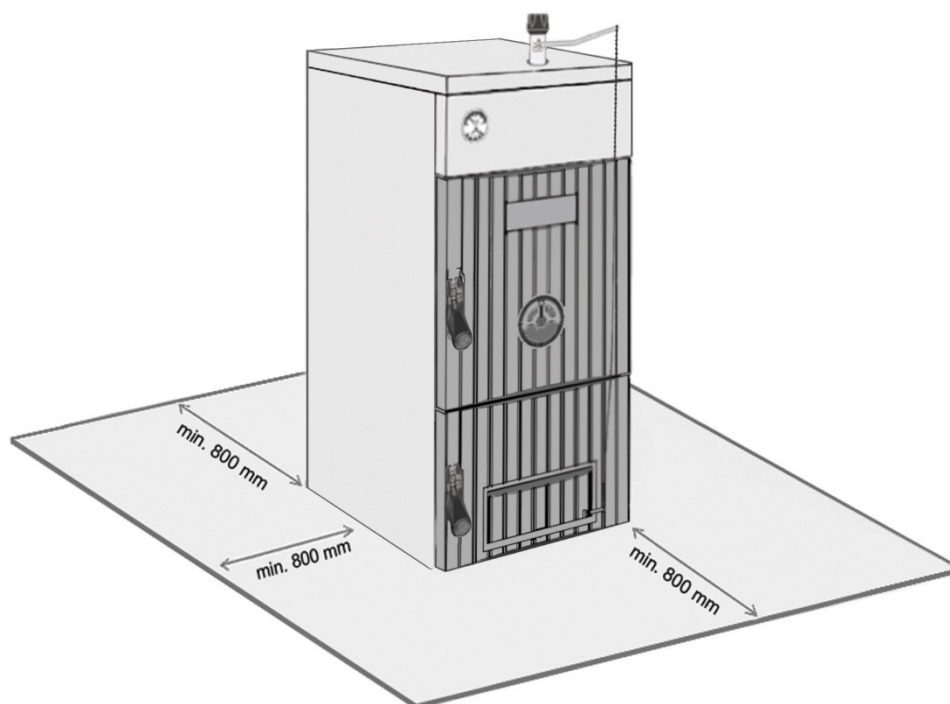
- mittesüttivale põrandale
- mittesüttivale alusele, mis on 20mm võrra suurem kui katel igalt küljelt.

Kui katel on paigaldatud keldrisse, soovitame asetada katla maapinnast 50mm kõrgemale.

Standartitele vastamiseks tuleb jätta katla ette vähemalt 600mm tegutsemisruumi. Minimaalne vahemaa katla tagumise külje ja seina vahel peab olema vähemalt 600mm, samuti peab jääma ka 600mm suurune vahemaa katla ühe külje ja seina vahele, et oleks ligipääs katla taha. Kütust ei tohi kunagi ladustada katla taha või kõrvale vähemalt 800mm ulatuses. Kui katlaruumis on kaks katelt, ei tohi ka nende vahele ladustada kütust. Me soovitame hoida kütust katlast vähemalt 800mm kaugusel (**Joonis 13.**), või parem hoida kütust hoopis teises ruumis.



* Ära pane süttivaid materjale katla peale ega lähemale kui eelmainitud kauguseni.

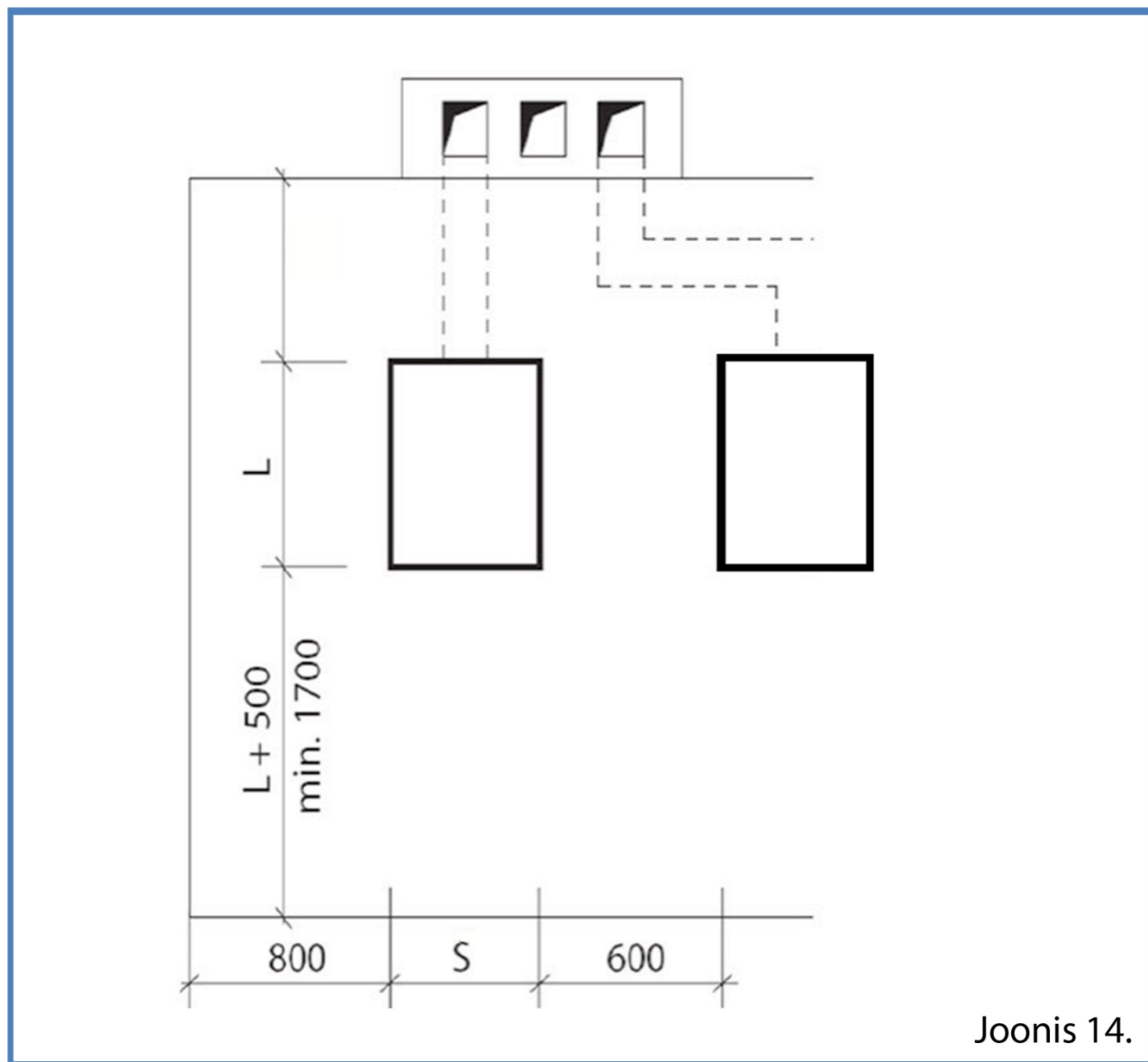


Joonis 13.

Katlaruumi paigutus:

(Joonis 14.) illustreerib minimaalseid vahemaid, mida tuleb järgida kindlustamaks ohutut katla tööd ja võimaldamaks katla ümber tegutsemise ruumi puhastamiseks ja kütmiseks. Vahemaa katlaesise ja seina vahel peaks olema vähemalt katla pikkus L pluss 500mm.

Minimaalne vahemaa katla külje ja tagumise osa ning seinte vahel peaks olema 800mm.

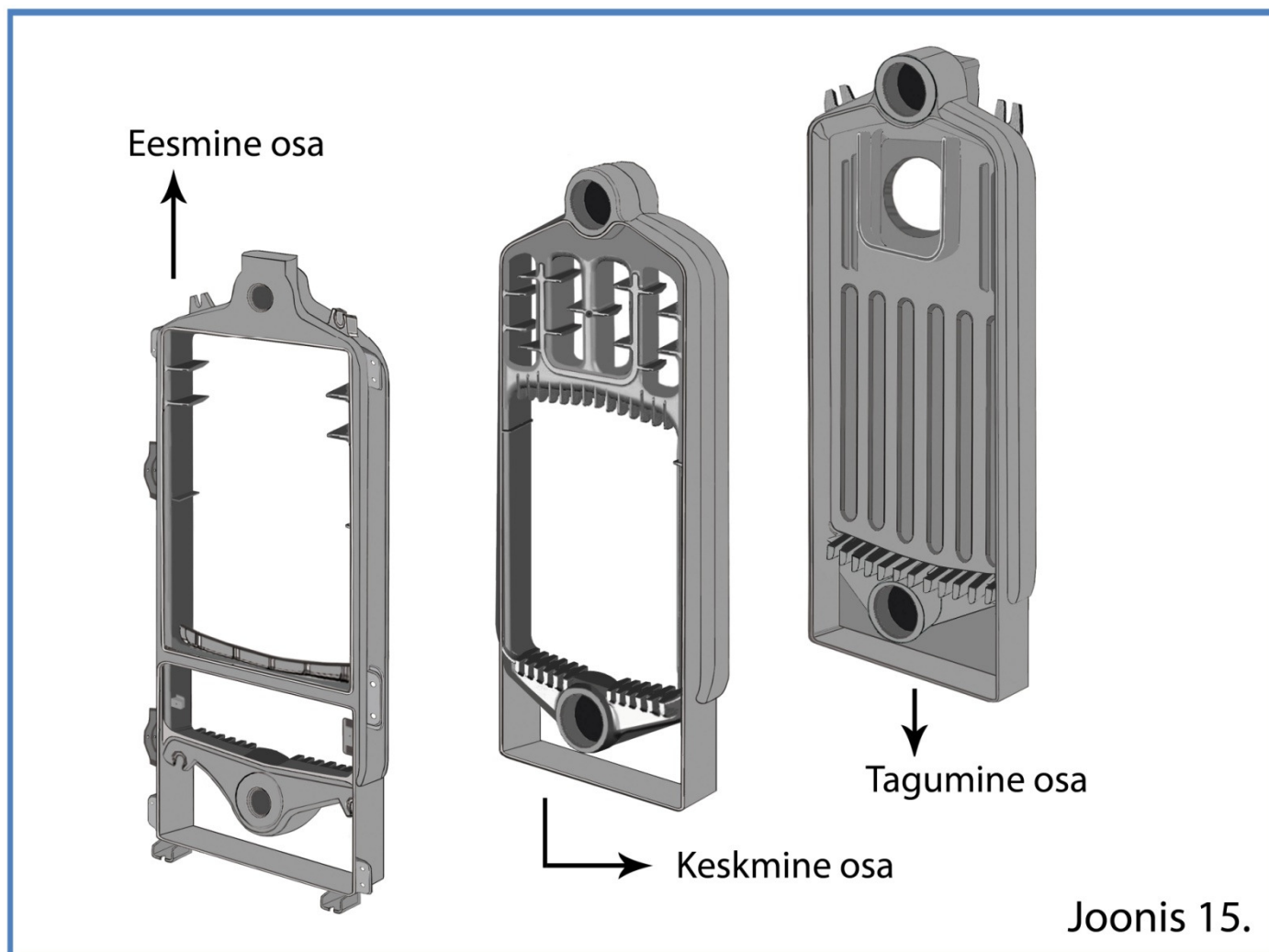


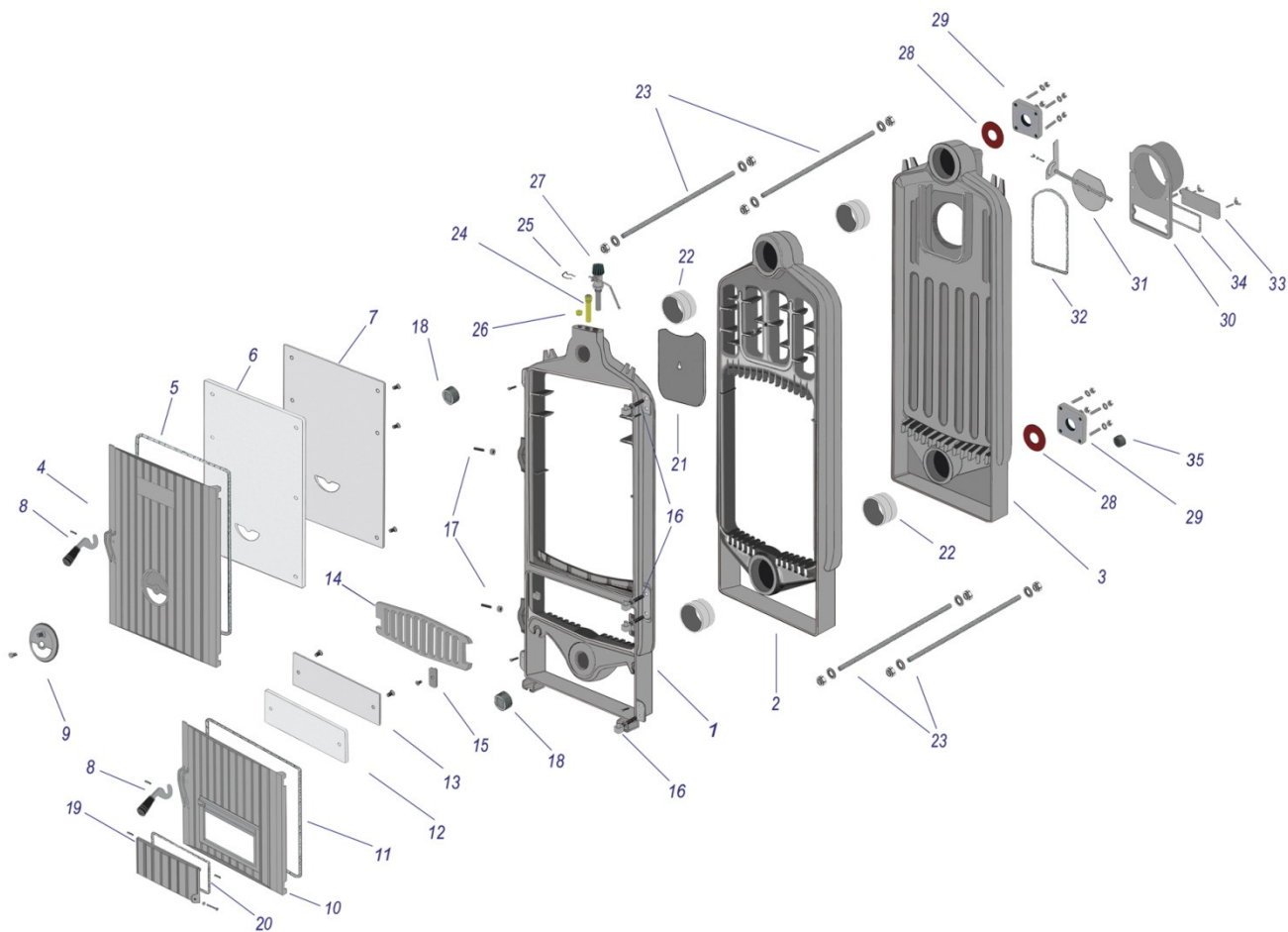
*Ära katsu tuliseid torusid või suitsuliidest kui katel töötab.

Paigaldusprotseduur:

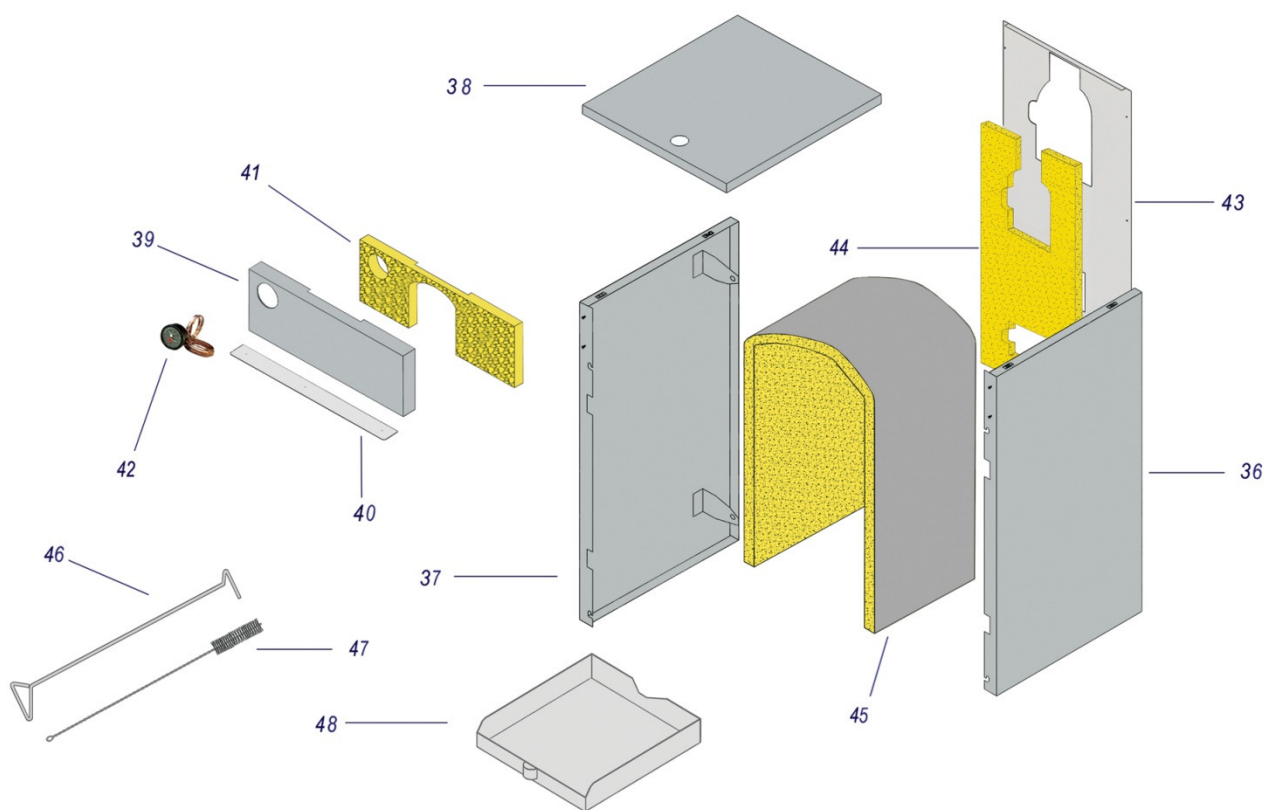
- Aseta katel mittesüttivale alusele.
- Paigalda termokaitseventiil. Vaata, et voolu suunad saaksid nii nagu ventiilil tähistatud.
- Peale katla ühendamist küttesüsteemi, kinnita täitekork ja tühjendusventiil katla tagumisse sektsiooni.
- Kinnita suitsusiiber katla põlemisgaaside väljundile.
- Pane suitsuliides siibri ja korstna vahele. Katla liidese läbimõõt on 150mm.
- Paigalda tõmberegulaator esimese sektsiooni peale.
- Me soovitame paigaldada ventiilid küttevee sisendile ning väljundile, siis ei pea filtri puhastamiseks tervet küttesüsteemi tühjaks laskma.

Katla osad:





Joonis 16.



Joonis 17.

Varuosade nimekiri:

SPARE PARTS

ITEM	DESCRIPTION	DRAWING NO	PART NUMBER						
			SF - 03	SF - 04	SF - 05	SF - 06	SF - 07	SF - 08	SF - 10
01	FRONT SECTION	SF 20080100	SF - MD.060	SF - MD.060	SF - MD.060	SF - MD.060	SF - MD.060	SF - MD.060	SF - MD.060
02	MIDDLE SECTION	SF 20080101	SF - MD.050	SF - MD.050	SF - MD.050	SF - MD.050	SF - MD.050	SF - MD.050	SF - MD.050
03	BACK SECTION	SF 20080102	SF - MD.070	SF - MD.070	SF - MD.070	SF - MD.070	SF - MD.070	SF - MD.070	SF - MD.070
04	STOKING DOOR	SF 20080103	SF - PD.010	SF - PD.010	SF - PD.010	SF - PD.010	SF - PD.010	SF - PD.010	SF - PD.010
05	STOKING DOOR ISOLATION ROPE	SF 20080104	SF - CY.011	SF - CY.011	SF - CY.011	SF - CY.011	SF - CY.011	SF - CY.011	SF - CY.011
06	STOKING DOOR ISOLATION	SF 20080105	SF - SE.012	SF - SE.012	SF - SE.012	SF - SE.012	SF - SE.012	SF - SE.012	SF - SE.012
07	STOKING DOOR ISOLATION COVER	SF 20080106	SF - ST.013	SF - ST.013	SF - ST.013	SF - ST.013	SF - ST.013	SF - ST.013	SF - ST.013
08	DOOR HANDLE	SF 20080107	SF - BD.014	SF - BD.014	SF - BD.014	SF - BD.014	SF - BD.014	SF - BD.014	SF - BD.014
09	AIR ROSETTE	SF 20080108	SF - PD.015	SF - PD.015	SF - PD.015	SF - PD.015	SF - PD.015	SF - PD.015	SF - PD.015
10	ASHTRAY DOOR	SF 20080109	SF - PD.020	SF - PD.020	SF - PD.020	SF - PD.020	SF - PD.020	SF - PD.020	SF - PD.020
11	ASHTRAY DOOR ISOLATION ROPE	SF 20080110	SF - CY.021	SF - CY.021	SF - CY.021	SF - CY.021	SF - CY.021	SF - CY.021	SF - CY.021
12	ASHTRAY DOOR ISOLATION	SF 20080111	SF - SE.022	SF - SE.022	SF - SE.022	SF - SE.022	SF - SE.022	SF - SE.022	SF - SE.022
13	ASHTRAY DOOR ISOLATION COVER	SF 20080112	SF - ST.023	SF - ST.023	SF - ST.023	SF - ST.023	SF - ST.023	SF - ST.023	SF - ST.023
14	GRID	SF 20080113	SF - PD.030	SF - PD.030	SF - PD.030	SF - PD.030	SF - PD.030	SF - PD.030	SF - PD.030
15	GRID LOCK HINGE	SF 20080114	SF - PD.031	SF - PD.031	SF - PD.031	SF - PD.031	SF - PD.031	SF - PD.031	SF - PD.031
16	LOCK HINGE (24)	SF 20080115	SF - ST.090	SF - ST.090	SF - ST.090	SF - ST.090	SF - ST.090	SF - ST.090	SF - ST.090
17	DOOR LOCK CYLINDER	SF 20080116	SF - ST.041	SF - ST.041	SF - ST.041	SF - ST.041	SF - ST.041	SF - ST.041	SF - ST.041
18	STOPPER 1 ¼	SF 20080117	SF - SD.080	SF - SD.080	SF - SD.080	SF - SD.080	SF - SD.080	SF - SD.080	SF - SD.080
19	REGULATION HATCH	SF 20080118	SF - PD.024	SF - PD.024	SF - PD.024	SF - PD.024	SF - PD.024	SF - PD.024	SF - PD.024
20	REGULATION HATCH ISOLATION ROPE	SF 20080119	SF - CY.025	SF - CY.025	SF - CY.025	SF - CY.025	SF - CY.025	SF - CY.025	SF - CY.025
21	MIDDLE SECTION CLEANING PLATE	SF 20080120	SF - ST.200	SF - ST.200	SF - ST.200	SF - ST.200	SF - ST.200	SF - ST.200	SF - ST.200
22	NIPPLE	SF 20080121	SF - ST.110	SF - ST.110	SF - ST.110	SF - ST.110	SF - ST.110	SF - ST.110	SF - ST.110
23	CONNECTION ROD	SF 20080122	SF - ST.123	SF - ST.124	SF - ST.125	SF - ST.126	SF - ST.127	SF - ST.128	SF - ST.130
24	THERMOSTAT BULB	SF 20080123	SF - PM.140	SF - PM.140	SF - PM.140	SF - PM.140	SF - PM.140	SF - PM.140	SF - PM.140
25	THERMOSTAT BULB SEGMENT	SF 20080124	SF - ST.141	SF - ST.141	SF - ST.141	SF - ST.141	SF - ST.141	SF - ST.141	SF - ST.141
26	THERMOMANOMETER CHECK VALVE	SF 20080125	SF - PM.131	SF - PM.131	SF - PM.131	SF - PM.131	SF - PM.131	SF - PM.131	SF - PM.131
27	THERMOSTATIC REGULATOR	SF 20080126	SF - IM.150	SF - IM.150	SF - IM.150	SF - IM.150	SF - IM.150	SF - IM.150	SF - IM.150
28	FLANGE GASKET	SF 20080127	SF - KC.300	SF - KC.300	SF - KC.300	SF - KC.300	SF - KC.300	SF - KC.300	SF - KC.300
29	WATER INLET - OUTLET FLANGE	SF 20080128	SF - PD.215	SF - PD.215	SF - PD.215	SF - PD.215	SF - PD.215	SF - PD.215	SF - PD.215
30	CHIMNEY	SF 20080129	SF - PD.450	SF - PD.450	SF - PD.450	SF - PD.450	SF - PD.450	SF - PD.450	SF - PD.450
31	CHIMNEY FLAP	SF 20080130	SF - PD.405	SF - PD.405	SF - PD.405	SF - PD.405	SF - PD.405	SF - PD.405	SF - PD.405
32	CHIMNEY ISOLATION ROPE	SF 20080131	SF - CY.451	SF - CY.451	SF - CY.451	SF - CY.451	SF - CY.451	SF - CY.451	SF - CY.451
33	CHIMNEY CLEANING DOOR	SF 20080132	SF - PD.402	SF - PD.402	SF - PD.402	SF - PD.402	SF - PD.402	SF - PD.402	SF - PD.402
34	CHIMNEY CLEANING DOOR ISOLATION ROPE	SF 20080133	SF - CY.403	SF - CY.403	SF - CY.403	SF - CY.403	SF - CY.403	SF - CY.403	SF - CY.403
35	STOPPER ½	SF 20080134	SF - SD.085	SF - SD.085	SF - SD.085	SF - SD.085	SF - SD.085	SF - SD.085	SF - SD.085
36	RIGHT SIDE COVER PANEL	SF 20080135	SF - ST.603	SF - ST.604	SF - ST.605	SF - ST.606	SF - ST.607	SF - ST.608	SF - ST.610
37	LEFT SIDE COVER PANEL	SF 20080136	SF - ST.653	SF - ST.654	SF - ST.655	SF - ST.656	SF - ST.657	SF - ST.658	SF - ST.660
38	TOP COVER PANEL	SF 20080137	SF - ST.703	SF - ST.704	SF - ST.705	SF - ST.706	SF - ST.707	SF - ST.708	SF - ST.710
39	FRONT COVER PANEL	SF 20080138	SF - ST.753	SF - ST.753	SF - ST.753	SF - ST.753	SF - ST.753	SF - ST.753	SF - ST.753
40	PROTECTION STEEL SHEET	SF 20080139	SF - ST.773	SF - ST.773	SF - ST.773	SF - ST.773	SF - ST.773	SF - ST.773	SF - ST.773
41	FRONT COVER PANEL ISOLATION	SF 20080140	SF - CY.763	SF - CY.763	SF - CY.763	SF - CY.763	SF - CY.763	SF - CY.763	SF - CY.763
42	THERMOMANOMETER	SF 20080141	SF - IM.160	SF - IM.160	SF - IM.160	SF - IM.160	SF - IM.160	SF - IM.160	SF - IM.160
43	REAR COVER PANEL	SF 20080142	SF - ST.900	SF - ST.900	SF - ST.900	SF - ST.900	SF - ST.900	SF - ST.900	SF - ST.900
44	REAR COVER PANEL ISOLATION	SF 20080143	SF - CY.901	SF - CY.901	SF - CY.901	SF - CY.901	SF - CY.901	SF - CY.901	SF - CY.901
45	CASTING BODY INSULATION	SF 20080144	SF - CY.553	SF - CY.554	SF - CY.555	SF - CY.556	SF - CY.557	SF - CY.558	SF - CY.560
46	MIXING ROD	SF 20080145	SF - ST.903	SF - ST.904	SF - ST.905	SF - ST.906	SF - ST.907	SF - ST.908	SF - ST.910
47	CLEANING BRUSH	SF 20080146	SF - ST.803	SF - ST.804	SF - ST.805	SF - ST.806	SF - ST.807	SF - ST.808	SF - ST.810
48	ASHTRAY	SF 20080147	SF - ST.503	SF - ST.504	SF - ST.505	SF - ST.506	SF - ST.507	SF - ST.508	SF - ST.510

Akumulatsioonipaagi maht:

Soojuse efektiivsemaks kasutamiseks soovitame katlaga kasutada akumulatsioonipaaki. Järgnevat võib kasutada juhina minimaalse akupaagi mahu teada saamiseks:

$$V_{sp} = 15T_b \times Q_n [1 - 0,3(Q_H \div Q_{min})]$$

V_{sp} : Akumulatsioonipaagi maht liitrites (l)

T_b : Põlemisperiood tundides (h)

Q_n : Nimivõimsus kilovattides (kW)

Q_H : Kõetava pinna soojuskaod (kW)

Q_{min} : Minimaalne soojuse väljund (kW)

Kateldel, mis võimaldavad kasutada mitut kütust, tuleks akumulatsioonipaagi maht arvestada kütuse põhjal, mis vajab suurimat paaki.

Akumulatsioonipaaki ei ole vajalik kui vajatud vee maht jääb alla 300 l.

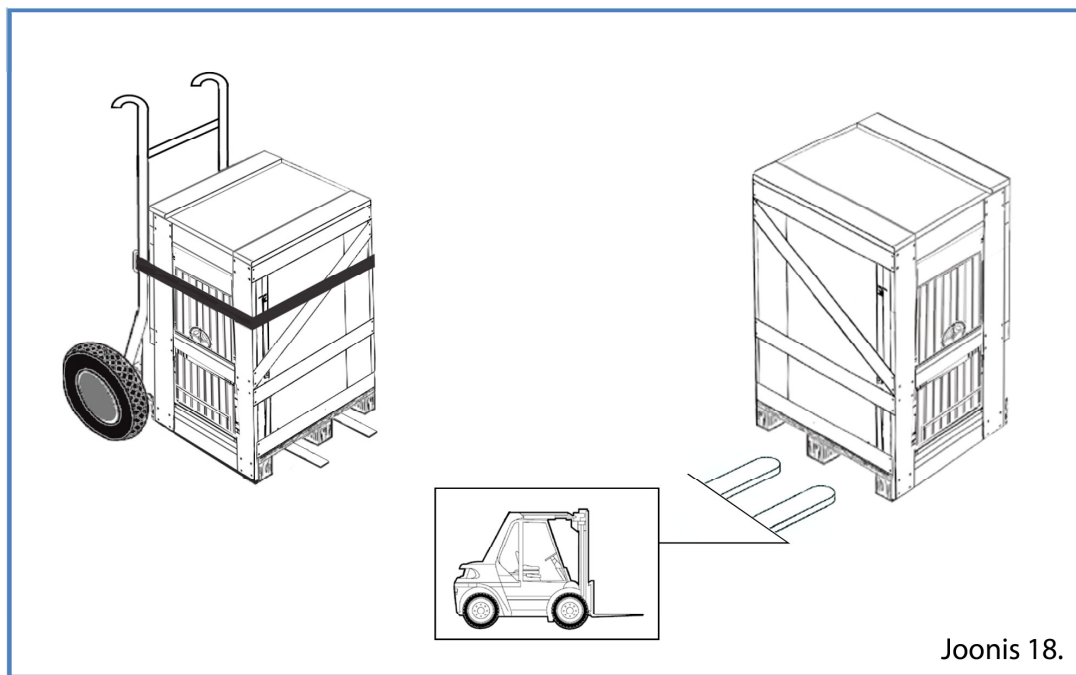
Transport ja hoiustamine:

Tootja tarnib katelt alusele kinnitatuna. Katelt ei või liigutada muul positsioonil kui ainult põhja peal.

Tootja kindlustab katla transportimiseks ja hoiustamiseks normaalsed tingimused (rahulik keskkond, õhuniiskus alla 75%, temperatuur vahemikus +5 °C kuni +55 °C, madal tolmusisaldus õhus ja bioloogiliste tegurite mõju vältimine). Hoiustamise ja transportimise ajal ei tohi rakendada katla kattepaneelidele liigset jõudu.



Katelt ei tohi kanda ega transportida ilma tõstukita, käruta või ilma muu ratastega transportivahendita.



Joonis 18.



Address:

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi, Atatürk Bulvarı, 17. Cad. No:5 K.ÇEKMECE

İSTANBUL - TURKEY

Phone:+90 212 485 48 74 - Fax : +90 212 485 48 73

Web: www.rima.com.tr

e-mail : info@rima.com.tr

www.onmetal.com.tr